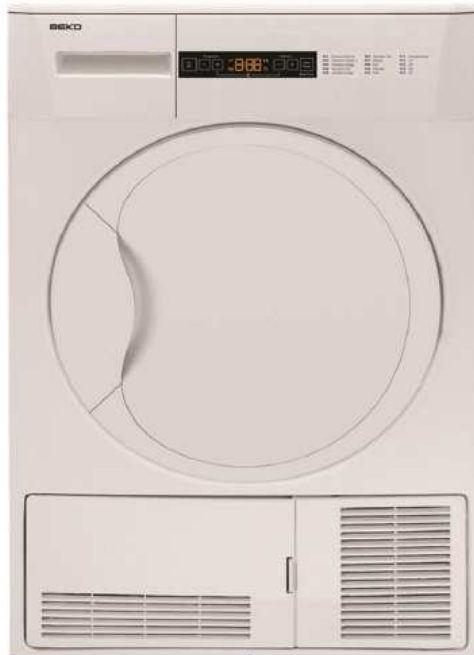


SECHE-LINGE BEKO AFFICHAGE LED U11
(TYPE BEKO DCU8340X)

PROGRAMME TEST – CODES PANNES
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



PROGRAMME TEST



1/ Appuyer sur les touches + et – de fin de programme, puis 2 secondes après sur la touche **Marche/Arrêt**, maintenir l'appui sur ces trois touches jusqu'à ce que tout l'affichage s'allume. Appuyer sur **départ** pour passer à l'étape suivante.



2/ L'afficheur va vous indiquer la valeur en °C des deux sondes de température (CTN) en alternance : **nt1** pour la sonde sortie tambour (sous le filtre à peluches) et **nt2** pour la sonde entrée tambour (sur la résistance). Appuyer sur **départ**.



3/ L'afficheur vous indique **drr**, le tambour tourne dans le sens horaire.



Après 2 à 3 secondes, le bezzet bippe (selon versions électroniques et révisions), et l'icône **départ différé** apparaît à droite de **drr**. Appuyer alors sur **départ** pour passer à l'étape suivante.



4/ L'afficheur indique **hL** : le tambour tourne dans le sens horaire, la résistance de 900W est alimentée. Appuyer sur départ.



5/ L'afficheur indique **hh** : le tambour tourne dans le sens horaire, les deux résistances sont alimentées (2500W). Appuyer sur départ.



6/ L'afficheur indique **StP**, tous les composants sont désactivés. Attendre 3 secondes et appuyer sur **départ** pour passer à l'étape suivante.



7/ L'afficheur indique **drL**, le tambour tourne dans le sens anti-horaire. Mettre les doigts mouillés ou un linge humide sur la détection d'humidité, l'icône **départ différé** apparaît sur l'afficheur pour confirmer que la détection d'humidité est active, tel qu'indiqué cidessous.



8/ Appuyer sur départ : tous les composants sont désactivés, l'afficheur indique **StP**



Attendre 3 secondes et appuyer sur départ pour passer à l'étape suivante.



10/ Pour les modèles équipés de bac récupérateur d'eau en ahut, la pompe de relevage est activée, l'afficheur indique **P**. Appuyer sur **départ**.



11/ Les trois derniers codes pannes, s'ils existent, vont s'afficher en alternance sur l'afficheur. Ci-dessous la liste des codes pannes. Appuyer pour finir sur départ pour sortir du programme test.

Code Panne	Description
E1	Réservoir plein
E2	Filtre à peluche bouché
E3	Courroie cassée
E4	Surchauffe CTN porte
E5	surchauffe CTN Résistance
E6	Différence importante de T° entre les deux sondes
E7	Valeur de la CTN résistance à rapidement augmenté
E8	CTN porte coupée
E9	CTN porte en court-circuit
E10	CTN résistance coupée
E11	CTN résistance en court-circuit
E12	Temps maximum du programme atteint
E13	Tambour vide (en programme automatique)
E14	Tension d'alimentation trop élevée
E15	Tension d'alimentation trop basse
E16	Appui sur départ/pause porte ouverte
E17	Porte ouverte durant le cycle
E18	Défaut de communication (commande)
E19	Annulation programme par l'utilisateur
E20	Sans objet

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Conditions de fonctionnement : température minimum environnement 10°C
température maximum environnement 35°C
humidité maximum environnement 95%
- Alimentation électrique : 220/230 V / 50 Hz
Puissance totale 2,7 KW
Courant 12 A
- Moteur : 2 phases asynchrone
Puissance maximum 250 W
Enroulements principal et auxiliaire 24 ohms +/- 5%
Vitesse tambour 52 T/mn +/-2
Condensateur 8 µF
- Résistance : 230V, puissance 1600 + 900 = 2500 W +/- 5%
1^{er} niveau de chauffage 1600 W : 32,41 ohm +/-5%
2^{ème} niveau de chauffage 900 W : 57,63 ohm +/- 5%
Protecteur thermique réarmable 250 Vac, 16 A, 160°C +/- 5%
- Sondes de température (CTN) : résistance 24 KOhm à 19°C environ
(2 fils noirs sur connecteur gauche module)
Sortie tambour 15 KOhm à 19°C environ (sous filtre à peluche)
(2 fils oranges sur connecteur gauche module)

Note : si la CTN résistance est défectueuse, il faut remplacer le bloc résistance complet.
- Contact anti-débordement : switch fermé au repos (2 fils verts sur connecteur basse tension)

PANNE DE CHAUFFAGE :

Si l'appareil ne chauffe qu'en chronométrique, contrôler la détection d'humidité (2 barrettes inox en bas du convoyeur avant, à l'intérieur, reliées à un petit connecteur avec 2 fils blancs sur le module).

Si l'appareil ne chauffe sur aucun programme, contrôler à partir du connecteur basse tension :

- 2 petits fil oranges : CTN sortie tambour
- 2 fils noirs : CTN résistance. Vérifier également si celle-ci est à la masse (recherche de fuite de courant entre CTN et carrosserie). Si c'est le cas, remplacer le bloc résistance et le module de puissance.