

LAVE-LINGE BEKO AFFICHEUR 7 SEGMENTS (N7S)

WMD56/57xxx – WMD67/68xxx

PROGRAMME TEST – CODES PANNES



IMPORTANT : certains codes pannes mémorisés (qui n'apparaissent pas sur l'afficheur) ou un voyant dans les leds de déroulement du cycle qui clignote bloquent tout fonctionnement de l'appareil. Il faut, dans le premier cas, entrer dans le programme test pour consulter et annuler le ou les codes pannes, et dans le deuxième cas consulter la liste en fin de document pour diagnostiquer le dysfonctionnement.

PROGRAMME TEST

1/ Entrer dans le programme test

- Appareil hors tension, placer le sélecteur de programme sur coton 90
- Maintenir enfoncée la touche **départ** et mettre en marche en maintenant la touche enfoncée jusqu'à ce que l'afficheur clignote dans sa totalité ou vous indique une information.
- Si l'afficheur vous indique un ou plusieurs codes pannes (F XX, E XX, H XX) : voir la liste des codes pannes en annexe. Pour continuer dans le programme test, annuler le ou les codes pannes en maintenant la touche **départ** enfoncée pendant 3 secondes environ : le ou les codes disparaissent.
- Si l'afficheur (selon versions) vous affiche un nombre (exemple : 4321), ce n'est pas un code panne : il s'agit de la version électronique équipant l'appareil. Appuyer sur **départ** pour continuer.
- Versions WMD 56xxx/57xxx : à la mise sous tension, l'afficheur vous indique « i I ». Il s'agit d'une panne de programmation. Remplacer le module de puissance.

2/ Déroulement du programme test

Suivant l'ancienneté de l'appareil, et de sa version électronique, le déroulement du programme test peut se dérouler de deux façons différentes : remplissages et rotations moteur ensuite, ou plus fréquemment rotations moteur puis remplissages.

Précision : ne pas exécuter le programme test avec un tambour chargé en linge humide, en raison de l'étape « contrôle de l'essorage ».

- L'affichage clignote : contrôle de l'afficheur dans sa totalité. Dès lors, à chaque impulsion sur **départ**, vous passez à l'étape suivante.
- L'afficheur vous indique **P 10** (selon versions) : il s'agit du n° de programme (coton 90). Vous pouvez ainsi contrôler le potentiomètre sélecteur de programmes en le tournant vers la droite ou la gauche, pour vérifier si à chaque position celui-ci vous indique bien le numéro du programme.
- Rotation tambour sens horaire
- Rotation tambour sens antihoraire
- Vidange et essorage à vitesse maximum
- Remplissage bac prélavage
- Remplissage bac lavage
- Remplissage bac adoucissant
- Remplissage eau chaude (suivant versions) : les modèles vendus en France n'en sont pas pourvus, mais cette étape peut exister dans le programme test. Aussi, à cette étape, il se peut que rien ne se produise. Appuyer sur départ.
- Chauffage (avec ou sans brassage sens horaire suivant versions). Important : si le niveau d'eau est insuffisant pour le chauffage suite aux trois remplissages, les électrovannes sont alimentées de nouveau pour fournir le complément afin que le pressostat autorise le chauffage. Ce remplissage complémentaire se coupe automatiquement.
- Vidange, sortir du programme test en éteignant l'appareil.

CODE PANNES

E 01 : Sonde de température coupée ou en court-circuit. Contrôler la valeur au module de puissance (2 petits fils verts : 4,7 KOhm à 25°C, soit environ 6 KOhm à 20 °C)

E 02 : Résistance en court-circuit

E 03 : Résistance alimentée en permanence (contact relais collé ou défaut commande relais)

E 04 : Triac électrovanne en court-circuit

E 05 : Pompe de vidange coupée ou en court-circuit, ou délai imparti à la vidange dépassé (filtre de pompe de vidange ou chambre de compression bouché(e), présence excessive de mousse, etc...)

E 06 : Triac moteur en court-circuit

E 07 : Pressostat défectueux (contrôler câblage/connecteurs, il s'agit fréquemment d'un mauvais contact)

E 08 : Triac pompe de vidange en court-circuit ou en mode diode, ou programme dure trop longtemps (défaut remplissage tel remplissage trop long, robinet d'alimentation en eau fermé, robinet auto-perceur bouché,...)

E 11 : Tachy moteur coupée ou en court-circuit ou aimant tachy cassé, fêlé. Sur certaines versions (équipée d'un moule DC pour l'alimentation en tension continue du moteur, il peut s'agir d'une panne d'alimentation moteur. Contrôler le module DC, en particulier le circuit imprimé sur lequel une piste « fusible » peut flasher).

E 13 : Triac pompe système « jet » en court-circuit ou en mode diode, pour les lave-linge équipé de ce système.

CLIGNOTEMENT D'UN VOYANT DANS LES LEDS DE DEROULEMENT DU CYCLE (selon versions)

- Au démarrage, départ allumé fixe puis clignote après 2 à 3 minutes : pas de verrouillage du hublot.
- Voyant départ passe alternativement de départ (fixe) à pause (clignotant) : tension secteur trop faible.
- Voyant lavage clignote : pas de remplissage (selon versions)
- Voyant adoucissant clignote : potentiomètre sélecteur défectueux (vérifier câblage/connecteurs)