

LAVE-LINGE BEKO A COMMANDE TACTILE

PROGRAMME TEST ELECTRONIQUE B13



Sélecteur de programme

Température

Vitesse d'essorage

Touches d'options

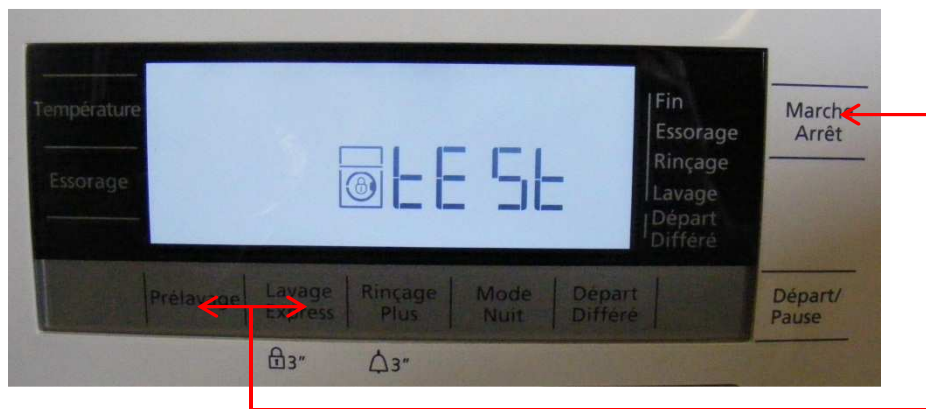
Touche départ/pause

Touche marche/arrêt

Précision : Le programme test ci-dessous est le programme test standard . Suivant le modèle, sa programmation et ses évolutions, des variantes peuvent apparaître, sans perturber le déroulement. Les codes pannes eux sont universels sur les lave-linge BEKO.

Etape 0 : entrée dans le programme test

Le lave-linge est hors tension. Appuyer simultanément sur les deux premières touches d'options puis sur la touche marche/arrêt simultanément : l'afficheur indique « test ». Les autres indicateurs sont éteints, à l'exception du pictogramme du lave-linge qui clignote jusqu'au verrouillage de la porte, où il devient fixe avec son symbole « verrouillage ».



Précision : si la sécurité enfant était engagée, elle sera désactivée par l'entrée dans le programme test.

Conditions pour passer à l'étape suivante :

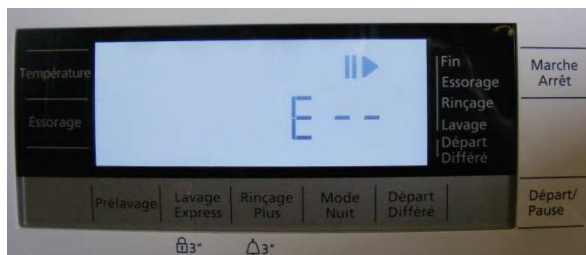
- Le hublot doit être verrouillé.
- Le process d'envoi des paramètres de configuration au module moteur doit être accompli, soit un délai de 7 à 8 secondes avant de passer à l'étape suivante.
- Si on active la touche départ avant que cette configuration soit accomplie, l'indication « test » clignote, jusqu'à ce que le passage à l'étape suivante se fasse automatiquement.
- Si la touche « **départ** » n'est pas activée dans les deux minutes, le lave-linge s'éteint. Il en est de même si on appuie 3 secondes sur la touche « **marche/arrêt** ».

Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Etape 1 : contrôle des codes pannes (liste en fin de document)

Explication : L'électronique peut conserver cinq codes pannes en mémoire. il en existe de deux types. Certains d'entre eux ne bloquent pas le fonctionnement de l'appareil, dans ce cas l'afficheur indiquera « E_ _ » (exemple : E18 pour détection de balourd). En revanche, s'il existe des codes pannes perturbant le déroulement d'un programme (E01 par exemple pour CTN coupée ou en court-circuit), l'affichage indiquera « **E 01** ».

Pour obtenir les autres codes pannes en mémoire, tourner le sélecteur de programme dans le sens des aiguilles d'une montre. Le premier code affiché est le dernier code enregistré.



Appui sur « **départ** » :
pas de code panne bloquant



Rotation manette programme :
Code panne « E 18 »

Si la touche « **départ** » n'est pas activée dans les deux minutes, le lave-linge s'éteint. Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Etape 2 : contrôle de la version du soft

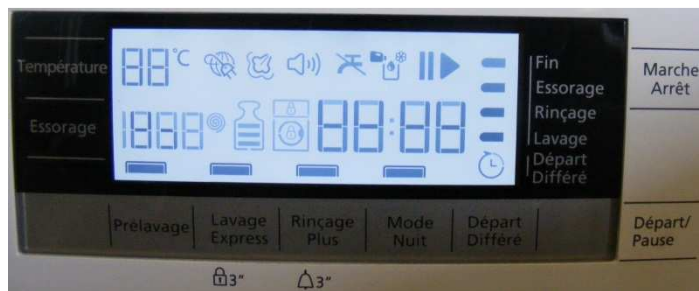
Après l'appui sur « **départ** », l'afficheur indique la version du soft.



Si la touche « **départ** » n'est pas activée dans les deux minutes, le lave-linge s'éteint. Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Etape 3 : contrôle de l'affichage

Après l'appui sur « **départ** », toutes les icônes de l'afficheur clignotent, ainsi que les Leds des programmes.



Si la touche « **départ** » n'est pas activée dans les deux minutes, le lave-linge s'éteint. Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Etape 4 : contrôle Pressostat / CTN / Alimentation secteur / Rotation SIM

Explication : Le pressostat analogique est contrôlé. S'il est défectueux, le programme test passe directement à l'étape 16 : « affichage des codes pannes durant le programme test ». Il en est de même pour la sonde de température lavage (CTN) et la tension d'alimentation.

Si aucun des composants n'est défectueux, le tambour tourne dans les sens inverse des aiguilles d'une montre. L'afficheur doit indiquer une vitesse proche de 52 T/mn.



Si la touche « **départ** » n'est pas activée dans les deux minutes, le lave-linge s'éteint. Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Etape 5 : contrôle Rotation SAM

Après l'appui sur « **départ** », le tambour tourne dans le sens des aiguilles d'une montre à la même vitesse. Celle-ci est indiquée sur l'afficheur.

Si la touche « **départ** » n'est pas activée dans les deux minutes, le lave-linge s'éteint. Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Etape 6 : contrôle Essorage

Explication : après l'appui sur « **départ** », si l'électronique détecte un niveau dans la cuve supérieur de 15 Hz au niveau de sécurité permettant l'essorage, la pompe de vidange est alimentée pour vidanger la cuve et autoriser le déroulement de l'étape. Si la cuve est vide, il n'y a pas de vidange.

Le lave-linge va progressivement augmenter sa vitesse d'essorage pour atteindre une vitesse proche de la vitesse maximum. L'afficheur indique cette augmentation de vitesse.



Si la touche « **départ** » n'est pas activée dans les deux minutes, le lave-linge s'éteint. Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Etape 7 : contrôle du remplissage du générateur de vapeur (si présent)

S'il n'y a pas de générateur de vapeur du le lave-linge, le programme test passe automatiquement à l'étape suivante.

Explication : l'électrovanne de remplissage du générateur de vapeur est alimentée tant que le niveau d'eau détecté par l'électronique est inférieur à « niveau de sécurité + 12 Hz ». Lorsque ce niveau est atteint, l'électrovanne n'est plus alimentée. L'afficheur indique alors « **test** ».



Si la touche « **départ** » n'est pas activée dans les deux minutes, le lave-linge s'éteint. Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Etape 8 : contrôle du chauffage du générateur de vapeur (si présent)

S'il n'y a pas de générateur de vapeur du le lave-linge, le programme test passe automatiquement à l'étape suivante.

Explication : la vanne du générateur est alimentée, ainsi que la résistance de chauffage. L'indication « **test** » reste présente sur l'afficheur. On peut contrôler la consommation à l'ampèremètre (environ 5 A). Très rapidement, on entend l'eau bouillir dans le générateur. L'afficheur indique « **test** » sans la flèche.

Si la touche « **départ** » n'est pas activée dans les deux minutes, le lave-linge s'éteint. Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Étape 9 : contrôle électrovanne et débitmètre pré lavage

Explication : l'électrovanne pré lavage est alimentée jusqu'au niveau d'eau requis et contrôlé par l'électronique au travers du pressostat analogique (fréquence) et du débitmètre (pulsations). L'afficheur indique « **test** ».

Lorsque le nombre de pulsations est atteint, l'électrovanne pré lavage n'est plus alimentée. Suivant les versions électroniques, le nombre de pulsations captées par le débitmètre peut être indiqué sur l'afficheur. Si c'est le cas, il doit être supérieur à 800. Si le débitmètre est défectueux, le programme test passe directement à l'étape 16 : « **affichage des codes pannes durant le programme test** ».

Si le débitmètre est bon, le programme test enchaîne automatiquement à l'étape 10, sans appui sur la touche « **départ** ».

Étape 10 : contrôle électrovanne et débitmètre lavage

Explication : cette étape se déroule de la même manière que la précédente. L'afficheur indique toujours « **test** », et si la version de l'électronique indique le nombre de pulsations, celui-ci doit être supérieur à 920.

Si le débitmètre est bon, le programme test enchaîne automatiquement à l'étape 11, sans appui sur la touche « **départ** ».

Étape 11 : contrôle remplissage assouplissant et siphon

Explication : les deux électrovannes lavage et pré lavage sont alimentées simultanément (jet croisé dans la boîte à produits). L'afficheur indique « **test** ». Le remplissage ne s'arrêtera que si l'on appuie sur la touche « **départ** » pour passer à l'étape suivante. Si aucune action sur cette touche, le remplissage stoppera lorsque la cuve aura atteint le niveau d'anti-débordement, ou après 2 minutes sans action sur la touche « **départ** ».

Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Étape 12 : contrôle remplissage électrovanne eau chaude

Précision : cette étape ne concerne que les lave-linge équipés de cette électrovanne. Si elle n'est pas présente, le programme test passe directement à l'étape suivante.

Explication : l'électrovanne eau chaude est alimentée jusqu'à ce que la touche « **départ** » soit activée, ou jusqu'au niveau d'anti-débordement, ou après 2 minutes sans action sur « **départ** ». Pendant le remplissage, l'afficheur indique « **test** ».

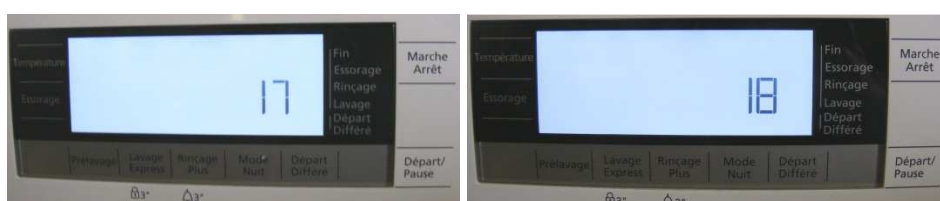
Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Étape 13 : contrôle chauffage, pressostat, débitmètre et pompe Système Jet

Explication : Cette étape suit les remplissages. L'électronique analyse la fréquence donnée par le pressostat avant d'autoriser le chauffage. Si cette valeur est correcte, le chauffage s'enclenche automatiquement. Si ce n'est pas le cas, le programme test passe directement à l'étape 16 : « **affichage des codes pannes durant le programme test** » et la résistance n'est pas alimentée.

Il en est de même pour la sonde de température (CTN) et les débitmètres (nombre de pulsations enregistrées). En effet, si le niveau d'eau est insuffisant pour le chauffage, les électrovannes lavage et pré lavages sont alimentées pour obtenir le complément d'eau nécessaire.

Lorsque le niveau d'eau est atteint, la résistance et la pompe « Système Jet » sont alimentées, le tambour tourne en rotation SIM. L'afficheur indique 52 (vitesse de rotation tambour en T/mn). Si aucune erreur n'est détectée, l'afficheur indique ensuite la température de l'eau en °C (voir photos ci-dessous), qui augmente progressivement.



Le passage à l'étape suivante se fait lorsque la température de l'eau a augmenté de 5°C, ou en appuyant sur la touche « **départ** », ou après 2 minutes sans action sur le clavier. Si l'eau de remplissage est froid, 2 minutes seront trop courtes pour atteindre une augmentation de la température de l'eau de 5°C.

Etape 14 : contrôle pompe de vidange

Explication : le tambour qui tournait à 52 T/mn à l'étape précédente est stoppé, la pompe de vidange est alimentée. Sur certains modèles, et en fonction de la programmation, les électrovannes lavage et eau chaude (si présente) sont alimentées pendant 5 secondes au départ de cette étape. L'afficheur indique « **test** ». Par ailleurs, si la cuve n'est pas totalement vidangée, cela est normal, ce n'est pas un dysfonctionnement.

Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Etape 15 : contrôle pompe « Système Jet »

Explication : la pompe de vidange n'est plus alimentée, le tambour tourne à 52 T/mn, et la pompe « Système Jet » est alimentée. L'afficheur indique « **test** ».

Précision : cette étape n'est pas présente sur tous les modèles, et est fonction de leur programmation. En règle générale, cette pompe est contrôlée à l'étape 13.

Appuyer sur « **départ** » pour passer à l'étape suivante.

Etape 16 : affichage des codes pannes enregistrés durant le programme test

Tous les composants du lave-linge sont désactivés. Si aucun code panne n'a été décelé, l'afficheur indique « **00** ». Dans le cas contraire, le code panne présentant le risque le plus élevé est indiqué en premier. Après avoir solutionné la panne, et retour dans le programme test, les autres codes pannes seront indiqués du plus important au moins important.

Sortir du programme test en activant la touche « **marche/arrêt** » jusqu'à extinction de l'afficheur.

LES CODES PANNES

Code panne	Désignation
E01	CTN lavage coupée ou en court-circuit
E02	Circuit chauffage lavage coupé (résistance)
E03	Résistance alimentée en permanence
E04	Triac électrovanne coupée ou en court-circuit
E05	Triac pompe de vidange coupé, pompe de vidange coupée ou bloquée
E06	Triac moteur en court-circuit ou en mode diode (moteurs UMDC)
E07	Pressostat (défectueux, mal câblé), tuyau pressostat percé,...
E08	Pas d'arrivée d'eau, triac électrovanne ou pompe de vidange en court-circuit
E09	Triac sécurité de porte coupé
E10	Triac sécurité de porte en court-circuit
E11	Enroulement moteur coupé (moteur ASKOLL), triac moteur en court-circuit ou tachymètre coupé (moteur UMDC), aimant tachy sur rotor cassé/fêlé
E12	Erreur niveau d'eau aqua stop
E13	Erreur communication avec module moteur (moteur BLAC), module moteur HS
E15	débitmètre coupé ou en court-circuit
E17	Détection de mousse avant essorage
E18	Détection de balourd
E28	Contact verrouillage sécurité de porte non reçu par module
E29	Tension secteur hors limites de fonctionnement